

Экспедиторские документы FIATA

Документы FIATA регулируют деловые отношения между экспедитором и грузовладельцем. Действие этих документов не распространяется на отношения экспедитора с перевозчиками. Отношения экспедитора с перевозчиками регулируются соответствующими транспортными документами, предусмотренными национальными и международными транспортными конвенциями, законами, уставами и правилами.

Авторское право на экспедиторские документы FIATA принадлежит Секретариату этой федерации.

Это право Секретариат FIATA может предоставлять своим национальным членам по лицензионному соглашению. Ассоциация экспедиторов «БАМЭ» в качестве национальной ассоциации – члена FIATA получила от этой федерации разрешение на печатание и распространение среди своих членов документов FIATA.

Первый экспедиторский документ FIATA начал применяться в 1955 г. К 2008 г. было разработано и принято восемь таких документов. Это:

- экспедиторская расписка,
- экспедиторский сертификат перевозки,
- оборотный мультимодальный транспортный коносамент,
- складская расписка,
- поручение экспедитору,
- декларация отправителя о перевозке опасных грузов,
- необоротная мультимодальная транспортная накладная,
- интермодальное весовое свидетельство отправителя.

Кроме восьми перечисленных экспедиторских документов, с 1986 г. экспедиторы применяют при оказании своих услуг нейтральную воздушную накладную.

Упомянутые выше девять документов условно можно разделить на три группы.

К первой группе можно отнести поручение экспедитору, интермодальное весовое свидетельство отправителя и декларацию отправителя о перевозке опасных грузов. Эти три документа передаются экспедиторами грузоотправителю, заполняются, подписываются последним и возвращаются экспедитору для исполнения. В этом случае грузоотправитель отвечает за правильность и точность содержания этих документов.

Ко второй группе относятся складская расписка, экспедиторская расписка и экспедиторский сертификат перевозки. Эти документы заполняются экспедитором в соответствии с поручением грузоотправителя. Выдав эти документы, экспедитор выступает в качестве агента грузовладельца и выполняет его поручение без права принятия самостоятельных решений. По перечисленным документам экспедитор не может выступать перевозчиком и не отвечает за перевозку.

И в третью группу входят оборотный мультимодальный транспортный коносамент, необоротная мультимодальная транспортная накладная и нейтральная воздушная накладная. Выдавая грузоотправителю эти документы, экспедитор берет на себя обязательство доставить груз получателю в качестве перевозчика и отвечает перед грузоотправителем и за перевозку, и за доставку груза, а также за любую третью сторону, привлеченную им к перевозке товара. Эта ответственность имеет установленные пределы.

Ассоциация БАМЭ предоставляет членам ассоциации право пользования четырьмя документами и формами FIATA:

1. Экспедиторская расписка (Forwarders Certificate of Receipt — FIATA FCR)



Юридический смысл документа заключается в подтверждении экспедитором принятия под свою ответственность груза с безотзывным обязательством отправить груз получателю или хранить груз в распоряжении этого получателя.

В основном применяется при поставках товаров на условиях «франко-завод» при организации сборных отправок. Является необоротным документом, служит свидетельством выполнения экспортером своих обязательств и является документом для снятия денег с аккредитива.

2. Экспедиторский сертификат перевозки (Forwarders Certificate of Transport — FIATA FCT)



Оборотный документ, ценная бумага. Выдав этот документ, экспедитор берет на себя обязательство доставить груз получателю привлеченным перевозчиком и на условиях этого перевозчика. Служит доказательством исполнения экспортером

обязательств по поставке товаров и документом для получения денег за товар по аккредитиву и на инкассо.

3. Обратный мультимодальный транспортный коносамент FIATA (Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading — FBL)



Является транспортным документом экспедитора, выступающего в качестве договорного перевозчика или оператора смешанной перевозки.

Применяется при прямых и смешанных перевозках. Выдав этот коносамент, экспедитор берет на себя обязательство доставить груз до получателя, при этом он возлагает на себя ответственность и за груз, и за его перевозку, и за любую третью сторону, привлеченную им к осуществлению этой перевозки. Эта ответственность ограничена установленной правилами коносамента суммой.

Консоамент является свидетельством исполнения сделки и служит документом для получения платежей за товар.

4. Складская расписка (FIATA Warehouse Receipt FWR)



Складская расписка ФИАТА – это свидетельство, применяемое экспедитором при осуществлении складских операций, содержащее унифицированные правила, порядок и условия хранения груза.

Основные функции документа:

- служит письменным подтверждением договора складирования и хранения;

- является документом, подтверждающим прием экспедитором товара от клиента;- может являться доказательством исполнения контракта купли-продажи.
- может быть оборотным документом, если на ее лицевой стороне сделана надпись «Оборотная» (Negotiable);
- предоставляет держателю расписки право собственности на товар;
- гарантирует выдачу товара только по предъявлении подлинного экземпляра складской расписки.